



**QUARTA PROVA DEL CAMPIONATO
ZONALE OPTIMIST 2018 – X zona**
Valida anche come
SELEZIONE ZONALE OPTIMIST JUNIORES
per l'ammissione al Campionato Nazionale Giovanile
e ZONALE OPTIMIST CADETTI
per l'ammissione alla Coppa del Presidente, Coppa Cadetti e Coppa Primavera

Porto San Giorgio
30 giugno e 1 luglio 2018

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: ASD Nautica Picena- lungomare Gramsci nord, 63822 Porto San Giorgio (FM) tel. 0734 672200 – info@asnp.it - www.asdnauticapicena.it -

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il porto turistico di Porto San Giorgio, con il seguente calendario:

30 giugno 2018	h. 8.30 – 10.30 Iscrizioni h. 11.55 Segnale di avviso 1 ^a prova a seguire altre prove
1 luglio 2018	Prove a seguire premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 1 luglio verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso in cui nessun avviso venga esposto, si ritiene confermato l'orario del segnale di avviso previsto per il primo giorno della manifestazione.

Per il giorno 1 luglio 2018 nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 17.00.

Premiazione al termine delle prove.

E' prevista l'effettuazione di tre prove al giorno sia per gli Juniores che per i Cadetti.

3. REGOLAMENTI

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)
- 3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 3.3** Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata (barca arrivi) riguardo la barca/barche che intende protestare immediatamente dopo essere arrivata".
- 3.5** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
3.5.a – La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
3.5.b – Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 3.5.a"
- 3.6** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE: Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alla X Zona nati negli anni: 2003-2006 per la categoria Juniores e i nati negli anni 2007-2008-2009 per la categoria Cadetti, così come a pagina 21, 24, 25, della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2018 (parte seconda) in vigore.

6. ISCRIZIONI: Le prescrizioni sono obbligatorie e dovranno pervenire alla segreteria dell'ASD Nautica Picena entro le ore 12.00 del 29 giugno, esclusivamente via mail all'indirizzo info@asnp.it. Queste ultime andranno perfezionate entro le ore 10.30 del 30 giugno. La tassa di iscrizione è di € 20,00 per gli Juniores e € 15,00 per i Cadetti (come da normativa FIV). L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata, ubicata all'interno del porto turistico di Porto San Giorgio (come da planimetria al successivo punto), sarà alle ore 8.30 del 30/6/2018. I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2018 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe riconosciuta FIV per l'anno 2018. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza

assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. In questa seconda selezione zonale ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico utilizzato nella prima selezione zonale disputata a Civitanova Marche in data 27 maggio. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale, salvo preventiva autorizzazione della Classe o, per comprovati motivi, dal C.d.R. . Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CdR.

10. CONTROLLI DI STAZZA: Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del CdR prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 6 prove, sia per la categoria juniores che per la categoria cadetti. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. E' previsto un solo scarto al compimento della 4^a prova. Oltre alla classifica finale della regata, che comporta l'assegnazione dei premi di cui al successivo punto 14, al termine della manifestazione verrà stilata la classifica finale delle selezioni zonali per l'accesso ai Campionati nazionali giovanili, alla Coppa del Presidente, alla Coppa Cadetti e alla Coppa Primavera.

12. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

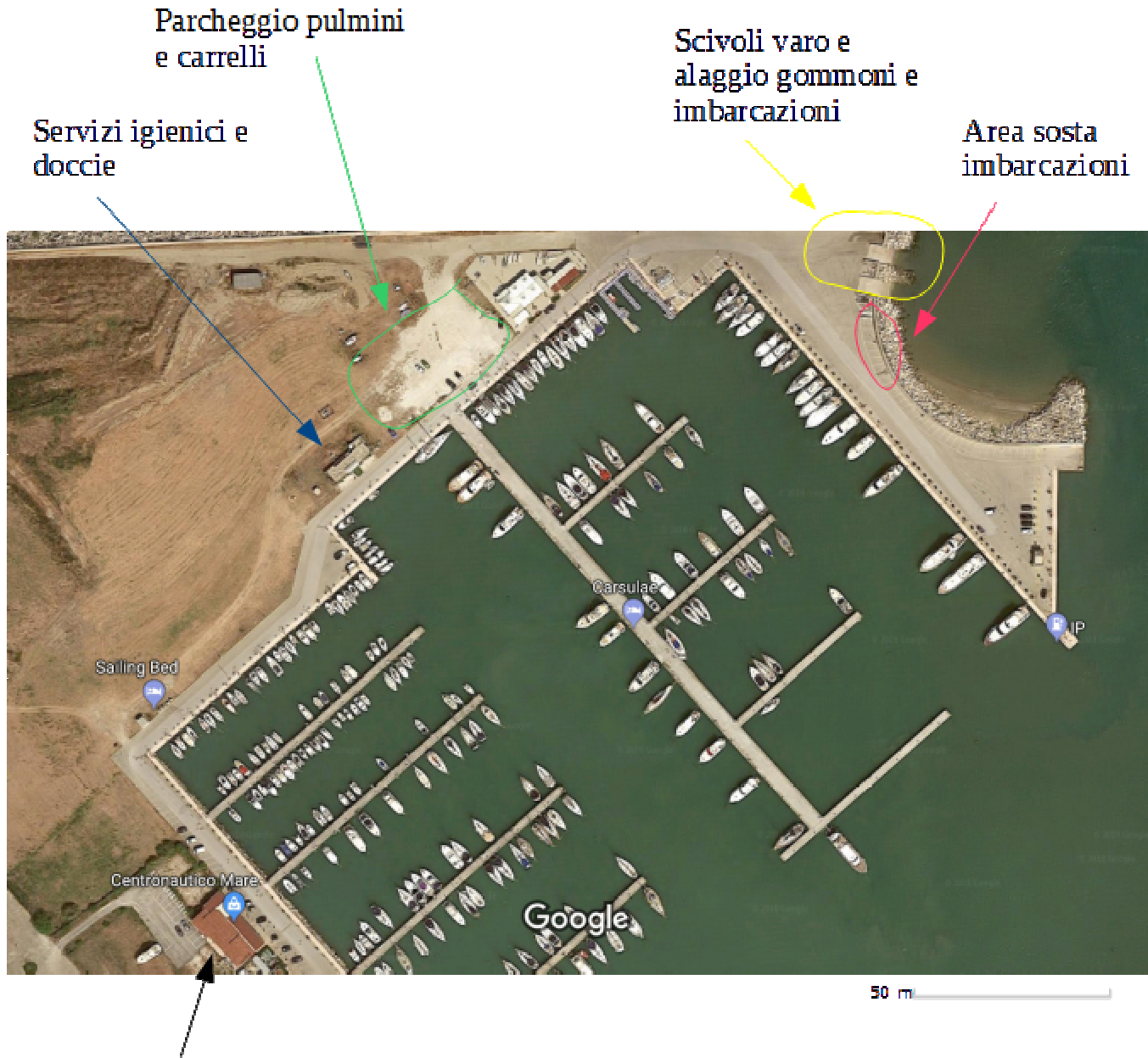
14. PREMI: Premi ai primi 5 classificati nella categoria Cadetti e nella Categoria Juniores ed alla prima femmina sia Juniores che Cadetti. Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia

o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. LOGISTICA E PLANIMETRIA DELLA REGATA



Segreteria di regata e
area ristoro

ASD Nautica Picena
Il Comitato Organizzatore